PERFORMANCE PRODUCTS FOR HARLEY-DAVIDSON®

Dealer News

ISSUE 37 • #41 • JUILLET 2010

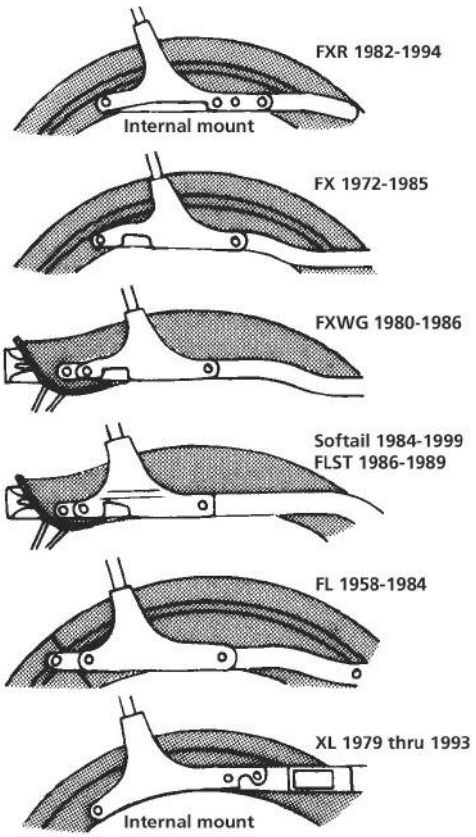
SISSY-BAR

Zodiac offre une ligne complète de sissy-bars chromés et très à la mode pour presque tous les modèles du Harley. Les panneaux latéraux sont faits de panneaux d'acier robuste avec une finition chromée brillante. Les debout (Uprights) sont disponibles en 'Tall Upright' (Low Boy) et en 'Short Upright' (Mini Low Boy), les deux sont faits d'acier roulé 9/16" avec une finition chromée. Les panneaux latéraux et les barres sont vendus séparément. Veuillez vous referer à nos sissy-bars détachable pour les modèles non listés.

Note: Lorsque vous commandez un sissy-bar complet, vous devrez commander les panneaux latéraux avec soit le Low Boy, soit le Mini Low Boy Upright. Les sissy-bars Low Boy sont situés à environ 14" par-dessus le garde-boue, alors que les Mini Low Boy sont à peu près à 7".

SISSY-BAR

	Panneaux lat èraux	*Low Boy*	*Mini Low Boy*
FL 1958 à 1984	**086033**	**086001**	**086003**
FLH 1958 à 1984	**086033**	**086001**	**086003**
FLSTF 2000 à 2005	**086057** NOUVEAU	**086001**	**086003**
FLSTF 2006 au prèsent	**086057** NOUVEAU	**086055** NOUVEAU	**086053** NOUVEAU
FLSTN 2005 au prèsent	**086057** NOUVEAU	**086055** NOUVEAU	**086053** NOUVEAU
FLSTS 1997 à 1999	**086034**	**086001**	**086003**
FLSTSC 2005 au prèsent	**086057** NOUVEAU	**086001**	**086003**
FX 1972 à 1985	**086014**	**086006**	**086004**
FXD 1991 à 1995	**086060** NOUVEAU	**086101** NOUVEAU	**086100** NOUVEAU
FXD 1996 à 2001	**086059** NOUVEAU	**086101** NOUVEAU	**086100** NOUVEAU
FXD 2002 à 2005	**086059** NOUVEAU	**086105** NOUVEAU	**086104** NOUVEAU
FXD 2006 au prèsent	**086063** NOUVEAU	**086028**	**086002**
FXDB 2006 à 2008	**086063** NOUVEAU	**086028**	**086002**
FXDC 2006 au prèsent	**086063** NOUVEAU	**086028**	**086002**
FXDF 2008 au prèsent	**086062** NOUVEAU	**086028**	**086002**
FXDL 1996 à 2001	**086059** NOUVEAU	**086101** NOUVEAU	**086100** NOUVEAU
FXDL 2002 à 2005	**086059** NOUVEAU	**086105** NOUVEAU	**086104** NOUVEAU
FXDL 2006 au prèsent	**086063** NOUVEAU	**086028**	**086002**
FXDSE/2 2006 au prèsent	**086063** NOUVEAU	**086028**	**086002**
FXDWG 2006 à 2008	**086062** NOUVEAU	**086028**	**086002**
FXE 1972 à 1985	**086014**	**086006**	**086004**
FXR 1982 à 1994	**086035**	**086005**	**086007**
FXST 1984 à 1999	**086034**	**086001**	**086003**
FXSTC 1984 à 1999	**086034**	**086001**	**086003**
FXSTS 1988 à 1999	**086034**	**086001**	**086003**
FXWG 1980 à 1986	**086034**	**086001**	**086003**
XL 1979-1993	**086012**	**086006**	**086004**
XL 1994-2003	**086056** NOUVEAU	**086101** NOUVEAU	**086100** NOUVEAU
XL 2004 au prèsent	**086064** NOUVEAU	**086105** NOUVEAU	**086104** NOUVEAU



SILENCIEUX UNIVERSEL MEGAPHONE

Un silencieux universel avec une chicane interne fixe. Pour tubes de 1 7/8" (48 mm) de diamètre ou plus petits. Livrés complets avec manchons de réduction pour utiliser sur les tubes de 1 3/8" (35 mm), 1 1/2" (38 mm) et 1 5/8" (42 mm). Un collier de silencieux et une fixation universelle qui se monte sur le rail d'échappement sont également compris. Le silencieux fait 20" (51 cm) de long et 3" (7.5 cm) de diamètre au bout. Peut s'utiliser à gauche ou à droite. Vendu pièce.

062130 Silencieux universel mégaphone

SILENCIEUX UNIVERSEL MEGATON

Un silencieux universel avec une chicane interne fixe qui était très populaire des les années 60 et 70. Il était alors avec embout aluminium alors qu'il est aujourd'hui chromé pour un meilleur look. Pour tubes de 1 7/8" (48 mm) de diamètre ou plus petits. Livrés complets avec manchons de réduction pour utiliser sur les tubes de 1 3/8" (35 mm), 1 1/2" (38 mm) et 1 5/8" (42 mm). Un collier de silencieux et une fixation universelle qui se monte sur le rail d'échappement sont également compris. Le silencieux fait 17 1/8" (43.5 cm) de long et 3 3/4" (9.5 cm) de diamètre au bout. Peut s'utiliser à gauche ou à droite. Vendu pièce.

062139 Silencieux universel mégaton

PACK D'HOMOLOGATION BSL EURO 3 / TÜV

Il est disponible pour tous les silencieux BSL (pas les drag pipes), ceux avec catalyseur et sondes lambda. Le jeu consiste en une chicane, un autocollant avec le logo d'homologation CEE et le certificat d'homologation des chicanes. L'insert catalytique est disponible séparément. Eléments vendus pièce.

743503 Pack Euro 3/TÜV pour un silencieux
730487 Insert catalytique

PHARE TORPEDO HALOGENE

C'est un phare custom avec fixation en bas qui trouvera sa place pour plein d'applications avec sa finition chromée parfaite. Comprend une optique de 4 1/2" de diamètre avec marquage E, elle a un réflecteur "diamond cut", feu de parking et ampoule halogène 12V 35/35W H4. Diamètre externe et longueur totale de 5 1/2" (14 cm) pour les 2. Livré avec ampoule et pré-câblé.

161004 Phare style Torpedo

CACHE ALLUMAGE CHOPS 76 EN CUIVRE

Que vous ayez un allumage électronique ou à rupteur ce cache sera parfait. Ces caches Chops 76 sont conçus et fabriqués en Italie. Ils sont usinés CNC dans un bloc de cuivre pur puis ensuite polis à la perfection. Ils vont sur les 1970 à 1984 Shovelhead Big Twin, tous les 1984 à 1999 Evolution Big Twin et tous les 1971 à 1998 Sportster. Notez bien que sur un Sportster les stries se retrouveront à la verticale.

743430 Design strié, cuivre poli
743431 Design spirale, cuivre poli

KIT PISTONS WISECO 3 7/8" BIG BORE POUR TWIN CAM 88

Ces tout nouveaux pistons sont concus pour le dernier moteur Harley Twin Cam. L'utilisation de ces pistons 3 7/8" d'alésage avec la course de 4" stock de votre Twin Cam donnera 92 Cubic Inches en réalésant vos cylindres. Le rapport volumétrique est de 9:1 qui s'utilise avec les modèles à carbu ou injection ou en 10.5:1 qui nécessite un allumage performance comme le Dyna ZPN 710586. Les kits Big Bore contiennent une paire de pistons forgés Wiseco, segments Hastings, axe de piston, circlips et joints haut moteur. Les segments sont disponibles séparément.

Big Bore kit piston kits

Compr.	*9:1*	*10.5:1*	*Alésage*
Côte			
Std.	**732719** NOUVEAU	**732709** NOUVEAU	3.875"
+.005"	**721485**	**732710**	3.880"
+.010"	**732721** NOUVEAU	**239077**	3.885"
+.020"	**721487**	**732712** NOUVEAU	3.895"
+.030"	**-**	**239086**	3.905"

Jeux de segments (pour un piston). Les X-series sont pour pistons Wiseco piston 4678, 4688, 4916, 4917, 4957 et 4964. Les VM-series sont pour pistons Wiseco piston 4993, 4994, 4996, 4997, 4998 et 4999

X-Series	*VM-Series*	
720330	**733875** NOUVEAU	Std. 3 7/8"
720331	**733880** NOUVEAU	+.005"
720332	**733885** NOUVEAU	+.010"
720333	**733895** NOUVEAU	+.020"
720334	**733905** NOUVEAU	+.030"

Spécifications de dôme de piston

Toutes les spécifications de poche de soupape sont mesurées à partir de la hauteur de calotte

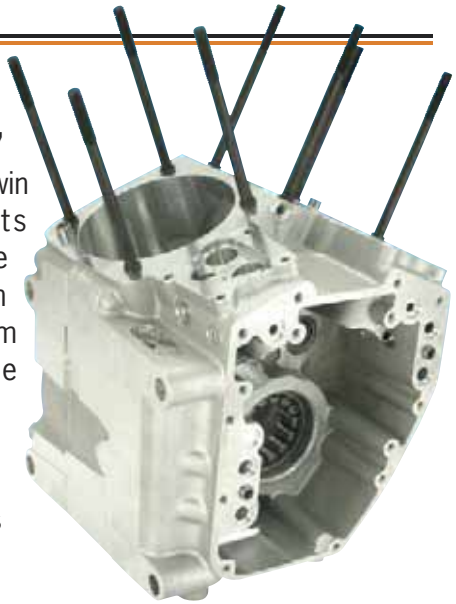
Comp. volum.	Volume dôme	soupape Adm. prof.	soupape Adm. diamètre	soupape Ech. prof.	soupape Ech. diamètre
9:1	-2 CC	-.161"	2.000"	-.158"	2.000"
10.5:1	+15 CC	-.161"	2.000"	-.158"	2.000"

KITS VISSERIE DE CARTERS MOTEUR CHROMES

Ces kits pour carter moteur complet de chez Colony contiennent toute la visserie nécessaire pour assembles les deux carters moteur Harley ensemble. Le résultat ne pourra qu'être bien avec ces kits qui sont spécifiques à chaque modèle de moteur. Chaque kit est assemblé pour son application spécifique et il comprend rondelle et boulons. Sauf indication contraire tous ces kits sont avec des têtes 6 pans hexagonales. Finition chromée de haute qualité.

238998 Pour 1937 à 1973 45 CI
239089 Pour 1957 à 1976 Sportster, Tête Allen
239399 Pour 1977 à 1999 Sportster, Tête Allen
237952 Pour 1940 à 1947 Flathead Big Twin
237985 Pour 1940 à 1947 Knuckle Big Twin
238041 Pour 1948 à 1964 Panhead Big Twin
238110 Pour 1965 à 1969 Big Twin
238111 Pour 1970 à 1978 Shovelhead Big Twin
238124 Pour 1979 à 1984 Shovelhead and 1984 à 1995 Evolution Big Twin
238146 Pour 1996 à 1999 Evolution Big Twin
238443 Pour 1999 au présent Twin Cam, tête Allen

Colony



CARTERS MOTEUR S&S TWIN CAM "A"

Ces carters S&S Twin Cam sont parfaits pour ceux qui se construisent un moteur de Twin Cam TC88A à partir de rien.

Ces carters S&S Twin Cam ont les caractéristiques suivantes:

- Epaisseur générale des carters plus importante surtout au niveau de la fixation avant ce qui est important pour les moteurs hautes performances
- Disponibles en alésage stock, 4" et 4 1/8"
- Finition au choix argent ou noir
- Tous les passages d'huile du carter moteur et du couvercle ont des joints O-ring
- Usinés pour course jusqu'à 5"
- Compatibles avec les composants d'origine de 1999 à 2006 sauf 2006 Dyna
- Roulement Timken côté transmission et reniflard à clapets S&S fournis

Utilise les composants d'origine: pompe à huile, support de came etc... Les alésages stock sont parfaits pour les remplacements d'origine, ceux de 4" sont parfaits pour tous ceux qui utilisent les kits S&S Twin Cam Super Sidewinder™ Hot Set Up et les 4 1/8" permettent de construire de très gros moteurs "maison".

Carters moteur S&S Twin Cam "A" pour cadres Twin Cam

Alésage	*Finition alu*	*Finition noire*
Stock	**750085**	**750086**
4"	**750087**	**750089**
4 1/8"	**750088**	**750090**

Carters moteur S&S Twin Cam "A" pour cadres Evolution

Alésage	*Finition alu*	*Finition noire*
Stock	**752085** NOUVEAU	**752086** NOUVEAU

Zodiac peut vous fournir des carters moteur Twin Cam au choix avec des diamètres de cylindre (stock 4.080" à 4.380"), écartement des goujons au choix et fixation moteur arrière du style Twin Cam ou Evolution, finition argent, noire ou polie sur commande spéciale.

KITS COURROIE PRIMAIRE ZODIAC'S 3'' OUVERT

Un kit primaire à poulies très complet en 3" de large qui comprend : courroie, embrayage complet, poulies avant et arrière, pare-courroie latéral, plaques moteur usinées en finition polie ou chromée, lanceur de démarreur avec pignonerie et son logement. Il existe beaucoup de kits primaire à courroie sur le marché certains sont aussi complets mais aucun d'eux ne vous en offrira autant pour votre argent. Pour ceux qui en veulent plus il existe un système avec roulements externes qui peut être commandé séparément. Mais ce n'est pas tout, il existe une autre option avec le système d'embrayage semiautomatique. Quand vous installez ce système, plus besoin de s'occuper de l'ambrayage. Quand vous freinez et dans les embouteillages vous laissez votre moto en prise sans même toucher à l'embrayage. Il vous suffit d'accélérer à nouveau, plus le moteur prend de tours et plus la pression la pression sur les disques d'embrayage est forte. La parfaite solution pour résoudre les problèmes d'embrayage qui patinent avec les gros moteurs.

Kits courroie ouvert 3'' pour 1990 à 2006 Softail

210500 Finition polie
210501 Finition chromée

Options

210324 Support de roulements externe, poli
210325 Support de roulements externe, chromé
144712 Embrayage automatique pour kits courroie 3"

Inserts de poulie avant déportés pour vous permettre de monter votre kit courroie avec un montage de cadre particulier avec déport pour grosse roue ou autre. Ces inserts sont livrés complet avec l'écrou correspondant.

740138 Déport de 1/4"
740139 Déport de 1/2"
740140 Déport de 3/4"
740141 Déport de 1"
740142 Déport de 1 1/4"
740143 Déport de 1 1/2"
740144 Déport de 1 3/4"
740145 Déport de 2"

Pièces de remplacement

290552 Lanceur de démmarreur
144726 Kit embrayage NOUVEAU
395000 Courroie NOUVEAU

EMBOUTS DE FREIN ET DE SELECTEUR TORNADO II

Les repose-pieds et embouts de sélecteur Tornado II sont usinés en aluminium et chromés. Ils ont des caoutchoucs protubérants en forme d'étoile ou de croix pour donner du confort et éviter de glisser. Les embouts sont lisses ou ont une croix ou une étoile. Vendu en jeu de 2 avec un de 2 1/2" (6.4 cm) de long et un de 3 1/4" (8.3 cm) de long et les deux font 1" (2.5 cm) de diamètre. Ils sont filetés 5/16-18 UNC et faciles à monter sur la plupart des commandes avancées d'origine et aftermarket. Les poignées assorties se trouvent au chapitre 14. Les repose-pieds assortis se trouvent au chapitre 13.

Jeu d'embouts de sélecteur et de frein Tornado II

351818 Chromé, Design en croix
351819 Noir, Design en croix
351808 Chromé, Design en étoile
351809 Noir, Design en étoile
351828 Chromé, Design lisse
351829 Noir, Design lisse

REPOSE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER TORNADO II

Les repose-pieds pilote et passager Tornado II sont usinés dans un bloc d'aluminium et ont une finition chromée. Ils comprennent des caoutchoucs protubérants en forme de croix, d'étoile ou de damier pour donner plus de confort et pour ne pas glisser dessus. Les embouts ont un motif d'étoile de croix ou sont lisses. Vendus par paires. Les repose-pieds font 6" (15.3 cm) de long et 1 3/8" (3.5 cm) de diamètre. Les repose-pieds pilote sont filetés 3/8-16 UNC ceux passager sont filetés 1/2-13 UNC. Les poignées assorties se trouvent au chapitre 14, les embouts de sélecteur et frein au chapitre 9.

Repose-pieds pilote Tornado II

351814 Chromé, Design en croix
351815 Noir, Design en croix
351804 Chromé, Design en étoile
351805 Noir, Design en étoile
351824 Chromé, Design lisse
351825 Noir, Design lisse

Repose-pieds passager Tornado II

351816 Chromé, Design en croix
351817 Noir, Design en croix
351806 Chromé, Design en étoile
351807 Noir, Design en étoile
351826 Chromé, Design lisse
351827 Noir, Design lisse

POIGNEES TORNADO II

Les poignées Tornado II sont une version de design des poignées Tornado. Comme les Tornado celles-ci sont usinées en aluminium avec une finition chromée. Elles ont des caoutchoucs en étoiles, croix ou damier fournissent un confort supplémentaire et une prise antidérapante. Les embouts ont le même design au bout ou sont lisses. Disponible pour modèles de 1973 au présent avec des câbles d'accélérateur simple ou double sauf modèles avec valve au guidon. Aussi disponible pour modèles de 2008 au présent des Touristiques avec tirage électrique. Il existe aussi en Tornado II les repose-pieds, des embouts de frein et de sélecteur qui peuvent être trouvés dans le Chapitre 13.

Pour 1973 au présent avec câble

351810 Chromé, En croix
351811 Noir, En croix
351800 Chromé, En étoile
351801 Noir, En étoile
351820 Chromé, Lisse
351821 Noir, Lisse

Pour 2008 au présent Touring avec tirage électrique

351812 Chromé, En croix
351813 Noir, En croix
351802 Chromé, En étoile
351803 Noir, En étoile
351822 Chromé, Lisse
351823 Noir, Lisse

REPOSE-PIEDS MALE CHOPS 76

Ces repose-pieds ont un super look et rajouteront une touche de classe italienne à votre moto Americaine. Les repose-pieds ont un montage mâle pour pouvoir être utilisés pour le pilote ou le passager. Ils sont vendus par paire en chromé, anodisé noir avec accents et sont usinés en CNC en aluminium ou en cuivre poli.

743396 Classic Line, Chromé
743397 Classic Line, Noir
743399 Classic Line, Noir avec accents
743398 Classic Line, cuivre poli

743413 Arrow Line, Chromé
743414 Arrow Line, Noir
743415 Arrow Line, cuivre poli

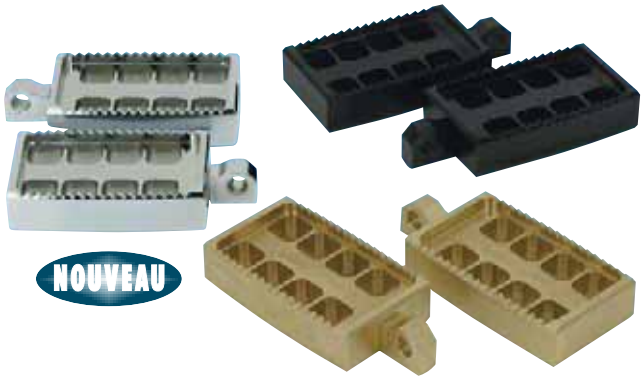
743416 Slim Line, Chromé
743417 Slim Line, Noir
743418 Slim Line, cuivre poli

REPOSE-PIEDS ARTICULES CHOPS 76

Ces repose-pieds sont un parfait exemple du design Italien. Parfaitement usinés et parfaitement finis ils ajouteront la touche finale à votre moto. Les repose-pieds se déplient et ont une fixation mâle qui ira sur la plupart des applications pour le pilote ou le passager. Comme ces repose-pieds sont sur rotule ils se touneront de manière très confortable. Ces repose-pieds de type moto-cross antidérapant sont vendus par paire et se font en finition chromée ou anodisée noire dans divers styles. La version BMX (Bike Moto-Cross) existe aussi en pur cuivre.

743419 Cross Line, Chromé
743420 Cross Line, Noir

743434 Round Cross Line, Chromé
743435 Round Cross Line, Noir



743410 BMX Line, Chromé
743411 BMX Line, Noir
743412 BMX Line, cuivre

POIGNEES CHOPS 76

Les poignées Chops 76 sont conçues et fabriquées en Italie. Elles sont usinées CNC en aluminium ou en laiton pur. Ces poignées usinées en aluminium se font en finition chromée ou anodisée noire avec ou sans accents. La version pure cuivre a une finition polie. Les poignées sont vendues par paires. La chemise de tirage n'est pas incluse. Vous pouvez réutiliser celle de vos poignées d'origine mais cela pourra être difficile pour l'enlever. Vous pouvez en acheter une neuve dans la catalogue Zodiac pour moins cher qu'une bière dans le pub local. Les poignées n'iront pas sur les modèles avec valve au guidon et les modèles Touring de 2008 au présent.

743424 Aluminium chromé
743425 Aluminium anodisé noir
743426 Aluminium anodisé noir avec accents
743427 Laiton poli
052032 Chemise pour simple câble
052030 Chemise pour double câble de 1981 au présent

ADAPTATEURS DE RISERS POUR FOURCHES FXST SPRINGER

Ces vis de risers adapteur sont conçus pour aller avec les fourches FXST 1988 et après Springer, y compris le 2008 et après Cross Bones. Elles sont fileté 1/2-12 UNC d'un côté et 5/8-20 UNF de l'autre. S'utilisent aussi sur des fourches aftermarket Springer. Vedus par paires.

241520 Vis de risers/adaptateurSpringer (OEM 4554-88)

SUPPORTS DE COMPTEUR CHOPS 76 SUR CACHE CULBUTEUR

Ces supports de compteur ont un design Italien parfait. Parfaitement usiné et parfaitement fini il sera la touche de finition sur votre moto. Les vis de support se montent directement sur les cache-culbuteur de 1995 au présent Evolution Sportster et acceptent les voyants d'origine et le compteur 3 1/2" (8.9 cm) diamètre. Disponible en poli ou en anodisé noir.

743432 Poli
743433 Noir anodisé

PASSE CABLES NOIRS

Ces passe câbles noirs en élastomère n'abimeront pas votre peinture, ils ne rouilleront pas et ne se casseront pas. Ils vont permettront de guider vos câbles mais aussi vos durites ou vos fils de bougie le long des tubes de cadre. Ils réduiront aussi les vibrations dans vos câbles et diminueront ainsi l'suure pa rapport à ceux qui sont en métal. Ils s'installent en quelques secondes car ils se fixent sur les tubes de cadre et utilisent un système simple et solide de fixation avec O-ring; Disponible avec un ou deux trous. S'installe en utilisant le petit O-ring sur les tubes de 1 1/8" (28 à 30 mm) ou le large O-ring sur les tubes de 1 1/4" (31.75 à 32 mm). Vendus par paires.

061006 Simple câble, les 2
061007 Double câble, les 2

RISERS CHOPS 76

Chops 76 offre une gamme complète de produits moto “Old School”, y compris ces risers. Tous les produits sont conçus et fabriqués en Italie avec des matériaux de qualité supérieure usinés CNC, votre garantie pour des produits de pointe qui rencontrentles plus hautes normes de qualité. Faites votre choix entre le Classic-, Cone-, Tower et Shaved Line dans des hauteurs variées. En plus de la large variété de hauteurs et de finitions vous avez aussi l’option pour changer d’apparences de vos risers car ils sont interchangeables. Les parties supérieures des risers sont vendues par paires. Tous les risers sont filetés pour être utilisés avec des boulons en M12.

Risers Classic

Chromé	*Noir*		
743360	**743364**	**743368**	2” (5.1 cm) de haut
743361	**743365**	**743369**	4” (10.2 cm) de haut
743362	**743366**	**743370**	6” (15.2 cm) de haut
743363	**743367**	**743371**	8” (20.3 cm) de haut

Risers Cone

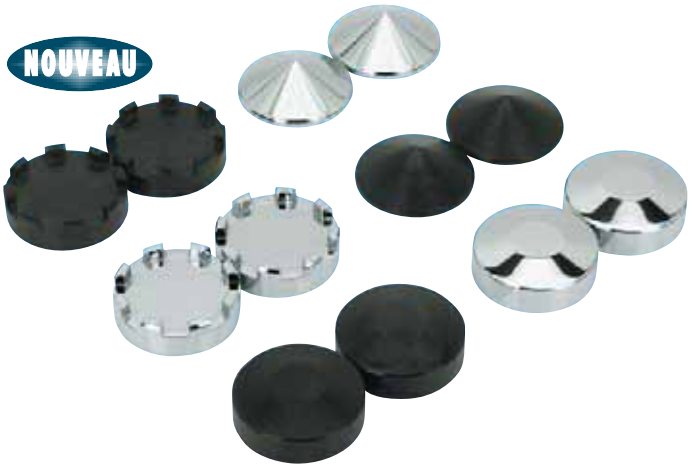
Chromé	*Noir*	
743372	**743375**	2” (5.1 cm) de haut
743373	**743376**	4” (10.2 cm) de haut
743374	**743377**	6” (15.2 cm) de haut

Risers Tower

Chromé	*Noir*	
743378	**743381**	2” (5.1 cm) de haut
743379	**743382**	4” (10.2 cm) de haut
743380	**743383**	6” (15.2 cm) de haut

Risers Shaved

Chromé	*Noir*	
743384	**743387**	2" (5.1 cm) de haut
743385	**743388**	4" (10.2 cm) de haut
743386	**743389**	6" (15.2 cm) de haut



Couvercles supérieurs interchangeables

Chromé	*Noir*	
743393	**743390**	Coned Line
743394	**743391**	Shaved Line
743395	**743392**	Tower Line

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES "AIRTAIL" REGABLES POUR FLH/FLT ET DYNA

En utilisant le même design et concept que les Progressive Suspensions AirTail des Softails, les AirTail I.A.S. incorporent un système de ressort avec une double chambre pneumatique qui donne au pilote contrôle total et indépendant de la hauteur et de la dureté en roulant. Conçus pour améliorer la tenue de route et pour donner au pilote plus de contrôle au pilote sur la hauteur de sa moto, le système AirTail I.A.S. utilise et est "l'Inertie Active du Système" qui est un système d'amortissement identique à la série des modèles 440. Le système IAS avec ses soupapes actives à inertie sépare le mouvement des roues de celui du chassis. Avec la hauteur pneumatique réglable combinée au système de ressorts progressive combine un foi de plus les performances et le look avec les AirTail I.A.S. le même corps et des deux côtés ce qui signifie une répartition équilibrée des deux côtés ce qui améliore l'absorption des chocs quelque soit la hauteur choisie le mouvement des roues de celui du chassis Disponible pour tous les 1980 au présent FLH et FLT et tous les 1991 au présent Dyna Glide. Les amortisseurs AirTail et le compresseur doivent être commandés séparément. Le kit compresseur des modèles 1980 à 2008 Touring se monte derrière la saccoche. Comme il n'y a pas de place sur les modèles de 2009 au présent, le kit compresseur se monte dans la saccoche.

Pour tous les 1980 au présent FLH/FLT

741680 Amortisseurs AirTail

741699 NOUVEAU Kit compresseur pour AirTail dans la saccoche pour modèles de 1980 au présent

Pour tous les 1991 au présent Dyna Glide

741682 Amortisseurs AirTail

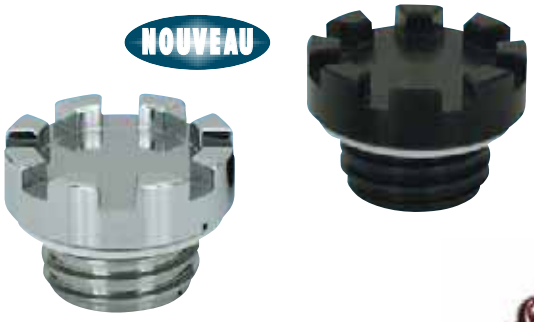
741683 Kit compresseur pour AirTail

BOUCHONS DE RESERVOIR CHOPS 76

Chops 76 offre une gamme complète et exclusive de produits “Old School” pour votre moto, ces bouchons en font partie. C’est un parfait exemple du design Italien. Fabriqué avec ds machines dernier cri et dans des matériaux de haute qualité, votre garantie pour avoir des produits qui sont aux plus hauts standards de qualité. Nous proposons 4 modèles de boiuchons de réservoir Chops 76 avec une finition chromée anodisée noire ou encore en pur cuivre poli à la perfection. Ces bouchons vont sur sur les réservoirs de 1982 au présent.

Arrow Line
743350 Chromé, ventilé
743351 Anodisé noir, ventilé

King Line
743352 Chromé, ventilé
743353 Anodisé noir, ventilé
743354 Cuivre, ventilé



Tower Line
743355 Chromé, ventilé
743356 Anodisé noir, ventilé

Cone Line
743357 Chromé, ventilé
743358 Anodisé noir, ventilé
743359 Cuivre, ventilé

ROBINETS CHOPS 76

Ces magnifiques robinets sont le parfait exemple de la touche classieuse que peut apporter le design Italien à votre machine américaine. Disponible en aluminium chromé ou en pur cuivre poli à la perfection avec sortie gauche ou droite. Pour tous les réservoirs stock et aftermarket avec connection mâle en 22 mm.

743428 Chromé, sortie à gauche
743436 Chromé, sortie à droite
743429 Cuivre, sortie à gauche
743437 Cuivre, sortie à droite

KIT GROSSE ROUE RADIUM POUR TOURING

Ce kit très complet comprend toutes les pièces nécessaire pour convertir tous les 1995 à 2006 FLHT, FLHR et FLTR de la série Touring en vrai gros pneu arrière puisque vous pouvez monter un pneu jusqu'à 200 de large sur une jante de 5.5" qu'elle soit en 16", 17" ou 18" de diamètre.

Le kit comprend:

- Bras oscillant large (finition noire) avec axe de roue arrière de 1" (25.4 mm)
- Garde-boue arrière custom de 14 Gauge (2.1 mm) d'épaisseur en acier qui accepte le feu arrière d'origine
- Supports de saccoches spéciaux pour réutiliser les saccoches d'origine
- Kit complet de déport de primaire avec arbre de boite et pignon rallongés
- Visserie de montage
- Poulie avant de 31 dents et poulie arrière de 65 dents pour utiliser une courroie de 135 dents et 20 mm de large (courroie non comprise)

Ce kit de conversion va avec la plupart des selles et pots aftermarket ainsi que d'origine. L'installation du TourPak ou d'un dosseret requiert l'utilisation du système détachable d'origine. Vous pouvez utiliser le frein arrière d'origine avec des jantes de 18", pour un diamètre inférieur il faudra utiliser un étrier arrière custom de plus petite taille. La courroie et le kit joint ne sont pas compris. Vous pouvez trouver les kits joints séparément, ainsi vous aurez tout sous la main. Roue et pneu ne sont pas compris étant donné la multitude de modèles qui s'offrent à vous. Regardez au chapitre 11 du catalogue Zodiac pour faire votre choix.

396101 Kit roue roue Radium pour 1995 à 2006 Touring

Options & accessoires

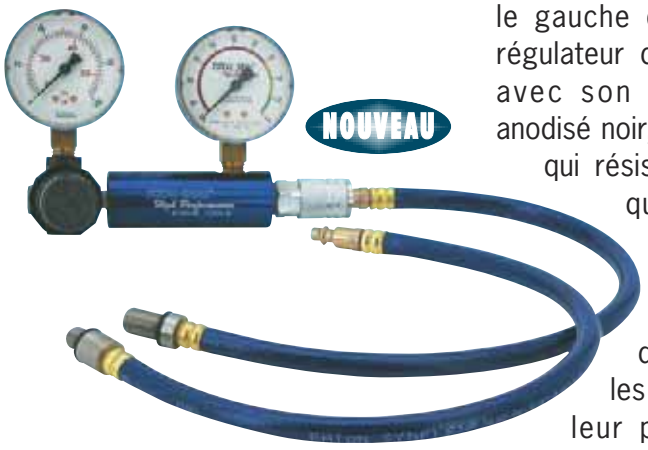
750660 Courroie 135 dents 20 mm de large
700290 Kit joints de primaire
700268 Kit joints de boite, pour 1993 à 1998
231647 Kit joints de boite, pour 1999 à 2006
396011 O-ring supplémentaire pour l'entretoise de primaire (OEM 11147)

Note: N'ira pas sur les modèles équippés de kits boite 6 d'origine Screamin' Eagle ou autre modèles aftermarket boite 6

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES POUR SOFTAIL

Ces suspension pneumatiques de qualité remplaceront avantageusement celles d'origine et permettent de rabaisser la moto de 1" à 4" (2.5 cm à 10 cm) sur tousles Softails de 1987 et après. Malgré leur super tarif ce kit est complet et contient tout avec compresseur, durites, jauge, contacteur électrique, clapet de décharge et tous les embouts. Les amortisseurs sont usinés en aluminium par un des plus réputés de fabricants de suspension pneumatique américain pour voitures. Ils ont utilisé leur expérience et leur savoir faire pour développer ces kits suspension à prix d'ami. Disponibles pour 1987 à 1999 Evolution Softail ainsi que 2000 au présent Twin Cam Softail. Les kits pour Evolution peuvent aussi être utilisés sur la plupart des cadres Softail aftermarket.

745320 Pour 1987 à 1999 Softail et la plupart des cadres softail style custom
745321 Pour 2000 au présent Softail



EMBOUTS DE SELECTEUR ET DE FREIN CHOPS 76

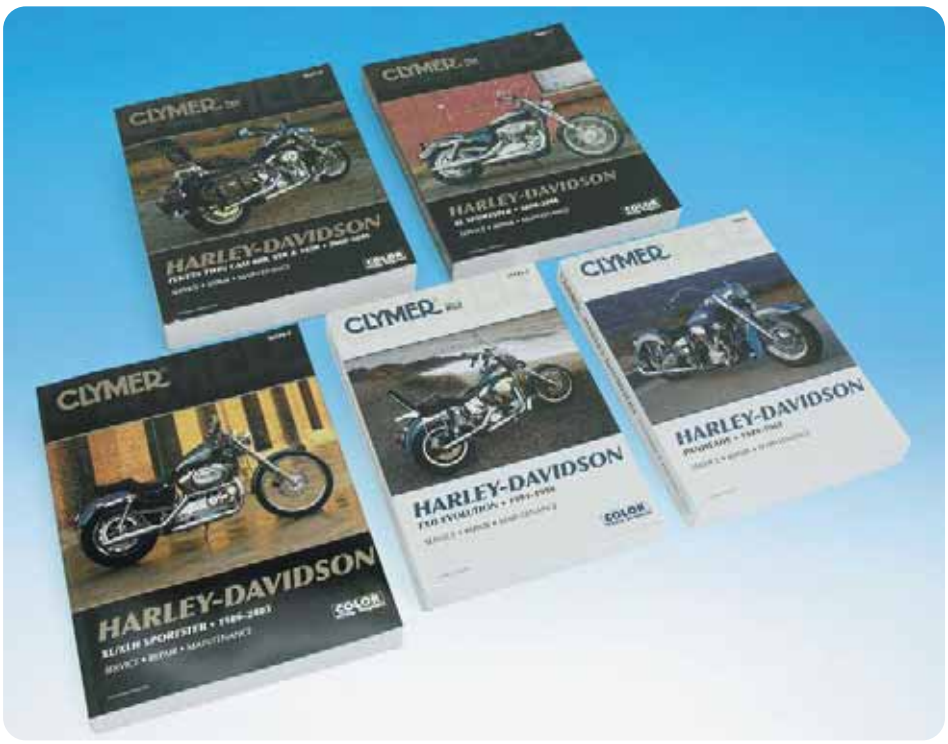
Rajoutez une touche de bon design Italien à votre américaine avec ces embouts de sélecetur et de frein Chops 76. Disponible en aluminium chromé et noir anodisé ou jen cuivre pur poli. Vendus pièce.

743421 Aluminium chromé
743422 Aluminium anodisé noir
743423 Cuivre poli

TESTEUR D'ETANCHEITE MOTEUR A DEUX MANOMETRES

Ce testeur comporte deux manomètres de 2 1/2" de diamètre, le gauche est ajustable avec un régulateur de pression d'air. Livré avec son corps en aluminium anodisé noir, connections en bronze qui résiste à la corrosion ainsi qu'un adaptateurs pour bougies de 14 mm. Cet outil de professionnel vous permettra de déterminer facilement les pertes d'étanchéité et leur provenance (alésage, segmentation soupapes ou culasse) sans démonter le moteur. Avec un adaptateur il peut être utilisé pour régler les régulateurs de pression d'injection. Ceci est bien plus qu'un simple compressiomètre.

711170 Testeur d'étanchéité à deux manomètres
711171 Adaptateur avec tuyan en embout de 12 mm



MANUEL DE REPARATION CLYMER

Manuel de réparation Clymer qui donne les procédures pas à pas pour le démontage complet de la machine. Il s'agit de toute l'expérience combinée avec le résultat de recherches avancées, il en résulte un manuel qui est à la foi détaillé et facile d'accès. Des centaines de photos originales et un guide d'illustrations guident le lecteur à travers toutes les tâches qui facilitera la réduction des côuts de réparation. Qu'il s'agisse d'une opération de maintenance de routine, comme les réglages ou ou le changement de plaquettes ou de plus gros travaux comme le démontage du moteur ou de la boite. Le manuel Clymer donnent toutes informations fiables requises pour faire le boulot. Des textes précis clairs et conçis combinés avec des illustrations détaillées et des photos rendent le travail d'entretient possible pour le novice enthousiaste. Dans le même temps cet ouvrage permettra aussi de donner les indispensables informations pour ceux qui attaquent de gros travaux. Les manuels Clymer ne sont disponibles qu'en Anglais.

Pour modèles Sportster

797002 Pour 1959 à 1985 Sportster

797012 Pour 1986 à 2003 Evolution Sportster boite 5

796998 NOUVEAU Pour 2004 au présent Evolution Sportster

Pour modèles V-Rod

796999 NOUVEAU Pour 2002 à 2006 VRSCA, 2004 àu 2005 VRSCB, 2007 VRSCAW, 2005 à 2006 VRSCSE Screamin' Eagle, 2007 VRSCX Screamin' Eagle, 2006 à 2007 VRSCR Street Rod, 2006 à 2007 VRSCD Night Rod et 2007 VRSCDX Night Rod Spécial

Pour Big Twin simple came

797000 Pour 1948 à 1965 Panhead

797001 Pour 1966 à 1984 Shovelhead Big Twin

797006 Pour 1984 à 1998 Evolution Big Twin des FLH, FLT et FXD

797010 Pour 1984 à 1999 Evolution Big Twin des Softail & 1984 à 1986 FXEF, FXWG, et FXSB

797008 Pour 1991 à 1998 Evolution Big Twin Dyna

Pour Big Twin Twin Cam

797007 Pour 1999 à 2006 Twin Cam 88 FLH & FLT

797009 Pour 1999 à 2005 Twin Cam 88 Dyna

797011 Pour 2000 à 2006 Twin Cam 88B Softail

796997 NOUVEAU Pour 2006 au présent Twin Cam 88B et 96B Softail